

Made in Jänickendorf: Historischer Karosserieholzbau

14. Lanz Bulldog- und Dieselschleppertreffen gepaart mit traditionellen Handwerkstechniken

» Beim 14. Lanz Bulldog- und Dieselschleppertreffen in der Nachbargemeinde Trebbin präsentierte der Jänickendorfer Markus Ernicke ein selten gewordenes Handwerk: den traditionellen Karosserieholzbau. Im Mittelpunkt stand der Nachbau einer hölzernen Fahrerkabine für einen Hanomag SS100.

Zwischen historischen Traktoren, Dieselschleppern und alten Nutzfahrzeugen erhielten die Besucherinnen und Besucher Einblicke in den konstruktiven Aufbau früherer Fahrzeugkarosserien. Anders als bei modernen Fahrzeugen bildet bei historischen Modellen häufig ein exakt gefertigtes Holzgerippe die tragende Grundlage für die spätere Blechhaut. Für die Fahrerkabine des Hanomag SS100 sind keine Originalzeichnungen oder vollständigen Werkstattpläne vorhanden. Als Vorlage dient daher ein älterer Nachbau in Originalgröße. Dieser wird präzise vermessen und konstruktiv neu bewertet. Aus den sichtbaren Formen und Proportionen entsteht anschließend eine tragfähige



Nachbau einer hölzernen Fahrerkabine für einen Hanomag SS100

Holzkonstruktion, die sich am historischen Vorbild orientiert.

Verarbeitet wird massive Esche. Zu den Bauteilen gehören Bodenrahmen, Schweller, Querhölzer, Säulen, Dachrah-

men und Türgerippe. Viele dieser Elemente verlaufen nicht geradlinig, sondern folgen Rundungen, Neigungen und fließenden Übergängen. Klassische Holzverbindungen werden dabei mit modernen Mess-, Kleb- und Fertigungstechniken kombiniert. Für das gesamte Projekt sind rund 430 bis 600 Facharbeitsstunden und eine Projektzeit, neben weiteren Arbeiten, von etwa einem Jahr vorgesehen. Die äußere Blechhaut wird später von einem spezialisierten Folgegewerk angefertigt und angepasst.

Das Treffen in der Nachbargemeinde bot mit Feldgottesdienst, Blasmusik und zahlreichen historischen Fahrzeugen ein abwechslungsreiches Programm. Für Markus Ernicke war die Präsentation vor allem eine Gelegenheit, regional auf die Bedeutung traditioneller Handwerkstechniken im historischen Fahrzeugbau aufmerksam zu machen.

Foto: privat